

Huizen: doe maar duurzaam!



februari 2010



Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Besparen op straatverlichting	4
Energieplus huis	4
Garantiefonds Energie	4
Mobiliteit.....	5
Aardgas/groen gas is dé alternatieve brandstof.....	5
Elektrische fiets in WMO/AWBZ	5
Fietsen levert een positieve bijdrage aan het milieu.....	5
OV-fiets stimuleren.....	5
Opwekking duurzame energie.....	6
Biomassa inzetten voor beter milieurendement.....	6
Energie uit (afval)water	6
Warmteverlies in kaart	6

Inleiding

Fossiele brandstoffen raken op den duur uitgeput, waardoor de energieprijzen blijven stijgen. Regenwouden worden verwoest en grondstoffen opgeslurpt. Onze afvalproductie is gewoon schokkend. De contouren van wereldwijde problemen tekenen zich af. Heeft het ons in Huizen ook wat te zeggen? Wij mogen de schepping niet uitknippen als een citroen! Nuttig om daar eens met elkaar over na te denken, vindt de SGP Huizen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik van woningen en bedrijven en het brandstofverbruik voor verkeer en vervoer leidt tot een jaarlijkse CO₂-uitstoot in Huizen van zo'n 165.000 ton. Het in Huizen aanwezige bos compenseert ca. 3% van deze uitstoot. Met een aandeel van circa 50% zijn de huishoudens verantwoordelijk voor het grootste energieverbruik en de hoogste CO₂-uitstoot in onze gemeente. Op afstand gevolgd door het verkeer dat verantwoordelijk is voor 27% van het energiegebruik en de bedrijven nemen nog eens 22% voor hun rekening.

Een gevoel van machteloosheid mag ons niet van concrete stappen weerhouden. Samen moeten wij ons inzetten voor een beter milieu. Op dit moment wordt in onze gemeente voor ongeveer 3% duurzame energie benut. Dat aandeel zou de komende jaren drastisch moeten groeien naar de mening van SGP Huizen.



Besparen op straatverlichting

Naast een gunstig energieverbruik hebben LED's ook het voordeel van een lange levensduur. Op dit moment is hiermee nog geen grote energiebesparing te behalen, omdat de gewone straatverlichting al heel ver is doorontwikkeld, maar dat voordeel zal naar verwachting wel gaan ontstaan. De SGP stelt voor op bepaalde plaatsen in Huizen proeven te gaan doen met het dimmen van straatverlichting. Een deel van de verlichting zou van 23:00 uur tot 6:00 uur gedimd kunnen worden tot 70%. Het oog past zich gemakkelijk aan bij minder licht als dit gelijkmatig gebeurt. Dit dimmen van de straatverlichting kan echter niet overal. De veiligheidsbeleving telt zwaar mee. Ook het gebruik van intelligente verlichting verdient extra aandacht. Deze verlichting schakelt onmerkbaar langzaam naar een laag niveau als er gedurende een tijd geen verkeer is en gaat weer naar een goed niveau (beter dan gemiddeld) als er wandelaars of fietsers zijn. Uiteraard kan dit ook alleen worden toegepast als de veiligheid en kwaliteit van de fietsverbindingen behouden blijven.

Energieplus huis

Zou het niet prachtig zijn om in een huis te wonen, dat netto in zijn totale energiebehoefte voorziet, en zelfs extra energie beschikbaar heeft om er een elektrische auto van te laten rijden? Het kan! In Leusden staat een huis dat energie produceert in plaats van verbruikt. Voor de deur prijkt een auto die rijdt op de stroom die 'overtollig' is. De toegepaste technieken zijn stuk voor stuk conventioneel. Zonnecollectoren, zonnecellen, een windmolen, een warmte(wisselaar)pomp, een ventilatie-unit, geïsoleerde muren, ramen en daken. Het is de computergestuurde koppeling van technieken die de winst geeft. De meerkosten? Vallen mee, zo'n 5 tot 10 procent. Deze extra bouwkosten die voor het energieplushuis zijn gemaakt, zijn bij de huidige energieprijzen in vijftien jaar terugverdiend.

Garantiefonds Energie

Maatregelen om energie te besparen of duurzame energie op te wekken (bijvoorbeeld koude-warmteopslag) kosten in het begin vaak meer dan investeringen in conventionele energie. Daardoor wordt vaak alsnog voor conventionele energie gekozen. Met een Garantiefonds Energie kan de gemeente Huizen zorgen dat dergelijke projecten toch worden uitgevoerd. Door het afgeven van een garantie wordt aan de bank de zekerheid tot nakoming van de kredietovereenkomst geboden. Het fonds zou open moeten staan voor MKB'ers, non-profit instellingen zoals bijvoorbeeld scholen en verenigingen van eigenaren die gevestigd zijn in de Huizen.

Voorwaarden:

- Draagt tenminste 20 procent of meer bij aan de reductie van CO₂-emissie.
- Terugverdienperiode van 5 tot 10 jaar.
- Voldoet aan de energieprestatie-eisen die in het kader van de Uitvoeringsregeling energie-investeringsaftrek 2001 (EIA) aan energieprojecten worden gesteld

Mobiliteit

Aardgas/groen gas is dé alternatieve brandstof

Auto rijden wordt steeds kostbaarder en veroorzaakt veel CO₂ en fijnstof uitstoot. Met aardgas wordt die uitstoot beduidend minder. Ook is het voor bedrijven en particulieren al snel voordeliger. De adviesprijs van groen gas ligt rond € 0,75 per kg. De marge van een kg aardgas is 400% meer dan op de traditionele brandstoffen. Commercieel potentieel dat er om vraagt benut te worden. Daarnaast stimuleert de overheid het rijden op aardgas met allerlei subsidies, maar ook door het zelf aanschaffen van aardgasvoertuigen. Verder investeren steeds meer autofabrikanten in aardgasmodellen 'af fabriek'. De SGP pleit voor de komst van een aardgasvulpunt in Huizen.

Elektrische fiets in WMO/AWBZ

Gemeenten hebben een grote vrijheid als het gaat om de besteding van financiële middelen voor mensen met een beperking en/of chronische ziekte. De elektrische fiets is veel goedkoper in aanschaf en onderhoud dan een scootmobiel en zet bovendien de mensen aan om in beweging te blijven. De SGP wil de elektrische fiets op laten nemen in de voorzieningen van de WMO.

Fietsen levert een positieve bijdrage aan het milieu

Eén van de meest effectieve manieren om de uitstoot van CO₂ door het verkeer te verminderen, is het vervangen van de auto door de fiets. Meer dan de helft van alle ritjes tot 7,5 kilometer worden met de auto gemaakt. Juist deze kortere ritten veroorzaken naar verhouding een hoge uitstoot. Als in Nederland alle autoritten tot 7,5 kilometer vervangen zouden worden door fietsritten, scheelt dat jaarlijks een uitstoot van 2,4 miljoen ton CO₂. Verder blijkt uit onderzoek dat van alle fietsritten 16 procent over een afstand van 7,5 tot 15 kilometer wordt afgelegd. Het zou veel winst opleveren als mensen iets langere afstanden gingen fietsen en daarbij de auto vaker lieten staan. Dan moet natuurlijk wel geïnvesteerd worden in aantrekkelijke, veilige en snelle fietsroutes. De SGP ziet hier een taak voor de gemeente.

OV-fiets stimuleren

De OV-fiets is een aanvulling op het reguliere openbaar vervoer in trein of bus. Belangstellenden kunnen tegen betaling een fiets huren om op de uiteindelijke plaats van bestemming te komen. Dit systeem kan worden uitgebreid naar bushaltes, parkeergarages en transferia, zodat een fijnmazig netwerk voor vervoer ontstaat dat herkenbaar en goedkoop is. Bedrijfssponsoring op de fietsen kan het project rendabel maken.

De SGP wil zich inzetten voor:

- Bevordering van gedeeld autogebruik (faciliteren van een uitbreiding van Green Wheels).
- Verduurzaming van het Gemeentelijk wagenpark.
- Maatregelen voor een betere dosering en doorstroming van het autoverkeer (o.a. invoering van een groene golf voor 't Merk – Randweg).

Opwekking duurzame energie

Biomassa inzetten voor beter milieurendement

De gemeenten van Gooi en Vecht besteden de verwerking - en deels het transport - van hun houtige groenstromen¹ gezamenlijk aan. Het grof tuinafval van de GAD wordt samen met snoeiafval, plantsoenafval, stronken en houtsnippers van de gewestgemeenten aanbesteed. De gezamenlijke aanbesteding moet leiden tot een verlaging van de verwerkingskosten en een hoger milieurendement. Bij de keuze voor de nieuwe verwerker moet niet alleen op de kosten worden gelet, maar ook op het te behalen milieurendement. De biomassastromen moeten bij voorkeur worden gebruikt voor energieopwekking. In 2014 eindigt namelijk ook de overeenkomst tussen de GAD en de huidige verwerker van het GFT-afval afkomstig uit Gooi en Vechtstreek. Dit betekent dat in 2014 zowel het GFT-afval als de eerder genoemde houtachtige biomassastromen (samen ruim 35.000 ton biomassa) beschikbaar komen voor diverse duurzame toepassingen. Hierbij valt te denken aan het produceren van biogas en het opwekken van elektriciteit en warmte.

Energie uit (afval)water

Thermische energie in water biedt grote mogelijkheden voor energiebesparing. Warm water dat in huizen wordt gebruikt om te douchen, te wassen en dergelijke, verliest een groot deel van zijn warmte in de afvoer en het riool. Als deze warmte (=energie) gedeeltelijk teruggewonnen wordt, betekent dat een enorme energiebesparing. Ook bij bedrijven en industrieën is deze techniek veelbelovend. De eenvoud van de techniek om warmte uit water terug te winnen en de relatief lage kosten die ermee gemoeid zijn, pleiten verder voor deze vorm van energiebesparing.

Warmteverlies in kaart

Naar schatting gaat bij gebouwen 30% van de warmte verloren via het dak. Een slecht geïsoleerd dak straalt meer warmte uit dan een goed geïsoleerd dak. Dit kan zichtbaar worden gemaakt met dakthermografie. Een techniek waarmee vanuit de lucht met hulp van infraroodbeelden temperatuurverschillen gemeten kunnen worden. In één vlucht kunnen alle daken van een wijk of zelfs van heel Huizen in kaart worden gebracht. De infraroodbeelden laten zeer nauwkeurig zien of de isolatie goed functioneert en of er koudebruggen aanwezig zijn. Kortom informatie op basis waarvan heel gericht verder actie kan worden ondernomen.

¹ Bladeren, snoeiafval, plantsoenafval, takken, stronken en houtsnippers.